

TOCHT 1: Zaterdag 16 Juni 2018 naar BORKUM

Een pittige tocht: Gelijktijdig met de "Borkumrace", alleen gaat onze eerste toertocht over het Wad, de "Borkumrace" is buitengaats. Bestemming is in beide gevallen Borkum. Naar keus kan dit anders ingevuld worden door bijvoorbeeld de nacht door te brengen op het "Ra-wad". De "Kokmeeuw" kiest hiervoor, de "Zeeëend" vaart waarschijnlijk door naar Borkum. Natuurlijk geldt voor alles: Mits de omstandigheden dat toelaten. Bij wind van ZuidOost tot NoordOost, dus verlaging van de waterstand, gaat het hele verhaal niet door. Immers: Niet bezeild en er is onvoldoende waterdiepte. Ruige weersomstandigheden geven ook aanleiding tot afgelasten. Op de briefing kan dan een alternatief worden aangeboden.

Als u voor het eerst kennis wil maken met het varen op het Wad, dan is deze tocht niet geschikt! Voor begeleiding is hij te lang, zijn er teveel variabelen; we moeten er van uit gaan dat deelnemers voldoende bekend zijn met de "Wadvvaart".

RELEVANTE DATA: EEN GROTE GETIJOMVANG, HW Eemshaven NAP+123 om 14.11 uur, LW Eemshaven NAP-161 om 20.42 uur, HW Lauwersoog NAP +123 om 13.15 uur. De dagen daarna neemt het getij nog iets toe.

Deze tocht is in zekere zin een herleving van de vroegere "Garnalenrace". Hij is nu bedacht als toertocht. Mocht, op het palaver, blijken dat er voldoende schippers zijn die graag de tocht als wedstrijd willen varen, dan kunnen we daar, in overleg, alleen op de heenweg, alsnog een mogelijkheid voor scheppen.

PLAN: Om 9 uur door de sluis, vervolgens Oostwaarts naar eigen inzicht. In één tij is Borkum goed bereikbaar mits u een minimumsnelheid van ongeveer 5 knopen (over de grond) aanhoudt. We kunnen elkaar, ook de deelnemers aan de buitengaats race, 's avonds in "Marina Port Henri" treffen en met z'n allen in het havenrestaurant ter tafel gaan. Daarbij zijn de plannen voor de terugreis nogmaals te bespreken. Een variant hierop kan zijn: Ervoor kiezen om droog te vallen op het "Ra-wad", daarmee mogelijk oncomfortabele oversteken over de Eems te vermijden en tevens de volgende dag een betere uitgangspositie voor de terugreis te hebben. De "Kokmeeuw" kiest waarschijnlijk voor droogvallen en/of ankeren bij het "Ra-wad". De "Zeeëend" vaart waarschijnlijk door naar Borkum.

NB: AANTEKENEN: De MÖWENSTEERT, komend uit het "RaWad" is die, na even Noord te zijn gegaan, mogelijk dwars over te steken, althans waar die voldoende diep is, bij NB: RUSTIGE OMSTANDIGHEDEN!!!!!!), als de wind aantrekt is deze bank berucht om zijn grondzeeën. We raden omvaren om de Noord aan, tenzij u, bekent met de omstandigheden, en dit eerder zo heeft gevaren. Voorts: Bij WIND TEGEN STROOM is de Eems snel een onaangenaam vaarwater, de stroomsnelheid is fors. Hekgolven van zeeschepen kunnen daar nog een schep bovenop doen. Ook de UITSTROOM van de FISHERBALJE is vermeldenswaard, voorts is een waarschuwing op zijn plaats voor de NOORDELIJKE LEITDAM (Bühne) en de tegenoverliggende plaat. Wees daar ook bedacht op DWARSSTROOM. Vandaar een keus om op het "Ra" droog te vallen. Om 02.46 uur is HW Eemshaven; de nacht kan onrustig zijn.

Verwachting is rond 16 tot 17 uur in Borkum aan te komen. Eén en ander nadrukkelijk te bespreken op het PALAVER: Vrijdag 15 Juni om 19 uur in het Roode Hoofd.

De terugreis laat variaties toe:

RELEVANTE DATA: Op Zondag 17 Juni is het HW EEMSHAVEN om 14.55 UUR, NAP+141cm, LW LAUWERSOOG om 20.29 UUR

OVER DELFZIJL: Als u de nacht op het Wad heeft doorgebracht, is uw uitgangspositie gunstiger. Als u maandag weer aan het werk moet, betekent dit vroeg opstaan: LW Eemshaven is 08.59 uur, als u om 07.30 uur vertrekt, heeft u eerst de ebstroom nog even tegen, maar krijgt al snel een fikse stroom mee tot Delfzijl. Voor 11.00 uur voor de sluis bij Delfzijl zijn en vervolgens binnendoor naar Groningen en Lauwersmeer.

Vanwege de sluitingstijden van de bruggen door Groningen zult u behoorlijk de vaart erin moeten houden en meestal op de motor moeten varen; minimaal 5.5 knoop door het water! Onderweg zal er geen tijd zijn voor een tussenstop. Als u geen dringende reden heeft om op tijd te zijn maar toch voor deze route wil kiezen kunt u later weggaan en rustiger varen. U overnacht dan in Groningen, of u laat uw boot tussentijds ergens liggen. NB: Bij vertrek uit Borkum moet u een uur eerder weg.

OVER DE NOORDZEE: Dit valt buiten een waddentocht. Het is wel een mogelijkheid, maar de details daarvoor zijn niet uitgewerkt.

OVER DE WADDEN:

Hiervoor zijn meerdere opties:

- Rechtstreeks terug, min of meer dezelfde route als de heenweg. Onderweg indien nodig een tijdstop maken. Als u op het Wad bent gebleven bent hebt u hiervoor een goede uitgangspositie. Uitgaand van een zuidwestelijke wind zult u meestal op de motor, zo vroeg mogelijk het wad op willen. mits u de gang erin houdt, is het waarschijnlijk haalbaar om in één tijdstop terug in Lauwersoog te zijn. als u dieper steekt dan 90 cm is dat minder waarschijnlijk. Als u een tijdstop moet maken, komt u waarschijnlijk in het donker aan in de buitenhaven van Lauwersoog.
- Dezelfde route terug met een tussenstop in Noordpolderzijl. De volgende dag, afhankelijk van uw diepgang, met een tijdstop naar Lauwersoog. Immers u kunt niet vroeg in het tijdstop vertrekken uit Noordpolderzijl. U overnacht, in Lauwersoog, in de buitenhaven.
- Terug met een omweg naar de oostpunt van Schier, daar overnachten en de volgende dag, via de "Eilanderbalg", naar Lauwersoog. De (on)diepte van de "Eilanderbalg", 1 dcm bij NAP, maakt dat dezelfde dag doorvaren alleen mogelijk is met zeer beperkte diepgang (Bijvoorbeeld een "Drascombe"). De meeste schepen zullen moeten wachten op hoogwater de volgende dag, dan afhankelijk van diepgang 1-2 uur voor HW kunnen passeren.

Vanuit Borkum: Vertrek terugreis uiterlijk 4 uur voor HW, om 11.00 uur. Dat komt voor alle Wadden-opties vrij goed uit, maar de stroom loopt dan wel fel! Golfslag navenant. Er is een alternatief: Rond LW, om 08.30 uur, uit Borkum te vertrekken, op het "RaWad", onder beschutting, een tijdstop maken en met verder opkomend tijdstop, samen met de schepen die daar drooggevalen zijn, doorvaren zoals beschreven. De oversteek van de Eems verloopt dan rustiger, er is minder stroom en meer bescherming van de banken. Bij harde wind op de Eems is dit schema verstandig. Voor een groot deel zal het verloop afhangen van omstandigheden; bij harde westelijke wind zullen niet veel deelnemers hier tegenop willen boksen.

Bij doorvaart over het Wad: Ruim voor HW bent u bij het geultje naar Noordpolderzijl. De GETIJOMVANG is groot, als je diepgang het toestaat heb je nu de kans Noordpolderzijl te bezoeken! Een waarschuwing is hier op zijn plaats; zelfs met deze grote getijomvang is de geul verraderlijk ondiep (en smal). Uw diepgang moet bij voorkeur minder dan 100 cm zijn. Mogelijk moet u (voor de vaart naar Noordpolderzijl) nog even wachten op verdere rijzing van het tij. Als u doorvaart moet u een keus maken: Of dezelfde route terug varen, dat betekent mogelijk op het Hornhuizerwad een tijstop maken, Na 4-5 uur voor weer vlot komen tussen 22.30 en 23 uur, daarna varen in de schemering en in het donker aankomen in de buitenhaven van Lauwersoog. Als u scherp calculeert, 5.5 knoop blijft lopen en niet diep steekt lukt het mogelijk in één tij. Bij 0.9 meter diepgang of meer is dat minder waarschijnlijk. De sluis wordt na een eventuele tijstop niet meer bediend. Overigens: Als u een tussenstop maakt in Noordpolderzijl heeft u de volgende dag met een zelfde scenario van doen. Alternatief is doorvaren in de "ZuidOostLauwers", nog wel het geultje volgen over het "Pieterburenwad" maar dan Noordwaarts de "Spruit" volgen, onder Simonszand doorsteken naar de "Eilanderbalg", dat is onder de oostpunt van Schier, waar dat is toegestaan, ankeren en/of zich vast laten lopen en daar de nacht doorbrengen. De volgende dag, met opkomend tij door de Eilanderbalg naar Lauwersoog. HW valt midden in de nacht, het kan onrustig worden. Een andere mogelijkheid is om zich verderop vast te laten lopen, Opkomend tij af te wachten, daarna in de schemering verder en in het donker Lauwersoog aanlopen. Voor echt ondiep stekende boten!!

PALAVER: Vrijdag 15 Juni van 19-20 uur. Daarna is het woord aan de Borkumrace. Aanwezig voor toelichting: Jeannette en Bernard Kok, Gjalt Dupon, mogelijk zijn Luuk&Els Knol ook aanwezig. Houd er nadrukkelijk rekening mee dat, afhankelijk van omstandigheden, deze tocht aangepast moet worden!!!